



DGK-GRAIZ/SG-44/2017

Turek, dnia 30.03.2017 r.

Wszyscy Wykonawcy

Wyjaśnienie do pytania Wykonawcy, z dnia 28.03.2017 r. do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dotyczy: „Dostawa fabrycznie nowego pojazdu do wywozu odpadów komunalnych”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 2164 ze zm.), informuję, iż w dniu 10.11.2015 roku wpłynęły do Zamawiającego upoważnionego zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, które brzmią następująco:

Pytanie 1) Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu podwozie z kabiną w kolorze białym RAL 9010, malowaną fabrycznie, trzymiejscową?

Ad. 1) Zamawiający dopuszcza podwozie z kabiną w kolorze białym RAL 9010, malowaną fabrycznie, trzymiejscową.

Pytanie 2) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu dostawy pojazdu do 30 czerwca 2017 roku?

Ad. 2) Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu dostawy pojazdu do 30 czerwca 2017 roku.

Pytanie 3) Czy Zamawiający dopuszcza:

Skrzynię ładunkową bez ożebrowania, o gładkich ścianach bocznych, na których powierzchni można umieścić reklamy? Podkreślamy, że tylko jeden producent w Polsce produkuje śmieciarki ze skrzyniami ładunkowymi ożebrowanymi.

Ad. 3) Rodzaj skrzyni ładunkowej został określony w pozycji „zabudowa” pkt 2 SIWZ. Parametr ten jest wiążący.

Za takim rozwiązaniem przemawia łatwość naprawy poszczególnych elementów skrzyni (bez dodatkowego profilowania blach), skrzynia jest wzmocniona na ewentualne uszkodzenia przy odbiorze odpadów wielkogabarytowych. Sugerowanie, iż na rynku polskim jest tylko jeden producent takich rozwiązań jest nieprawdziwe.

Pytanie 4) Czy Zamawiający dopuszcza:

Włączanie przystawki odbioru mocy bez sprzęgła elektromagnetycznego ?

Stosowanie sprzęgła elektromagnetycznego jest rozwiązaniem konstrukcyjnym, stosowanym tylko przez jednego producenta w Polsce.

Ad. 4) Włączanie przystawki mocy zostało określone w pozycji „zabudowa” pkt 25 SIWZ. Parametr ten jest obowiązujący.

Sprzęgło elektromagnetyczne jest dodatkowym elementem, który każdy Wykonawca zabudowujący może zastosować (nie jest zintegrowane z zabudową).

Pytanie 5) Czy Zamawiający dopuszcza:

Długość całkowitą pojazdu do 8500 mm ?

Ad. 5) Długość pojazdu została określona w pozycji „zabudowa” pkt 26 SIWZ. Parametr ten jest obowiązujący.

Długość pojazdu im jest krótsza tym pojazd bardziej jest zwrotny w zabudowie miejskiej, co dla Zamawiającego jest bardzo istotne.

Pytanie 6) Czy Zamawiający dopuszcza:

Dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i umożliwiające jego rejestrację, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, przy czym nie będzie to „świadczenie homologacji całego pojazdu wraz z zabudową” ?

Podkreślamy, że obecnie nie dokonuje się już rejestracji na podstawie świadectw homologacji pojazdów. Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym w art. 72. Ust. 1 wymienia dokumenty wymagane do rejestracji, do których należą m.in. Świadczenie Zgodności WE, Dopuszczenie Jednostkowe Pojazdu itd. Nie ma natomiast możliwości rejestracji na podstawie świadectwa Homologacji Pojazdu.

Ad. 6) Zamawiający dopuszcza inny dokument, którym jest „Świadczenie Zgodności WE dla kompletnego pojazdu”

Pytanie 7) Czy Zamawiający dopuszcza:

W odniesieniu do podwozia:

a. Zawieszenie tylne – resory paraboliczne wzmocnione ?

b. Pojemność silnika do 7,7 litra ?

c. Moment obrotowy silnika – 950 Nm ?

d. Manualną, 9-biegową skrzynię biegów, ze wspomaganie zmiany biegów ?

e. Przystawkę odbioru mocy od skrzyni biegów ?

f Podwozie bez hamulca przystankowego ? Podkreślamy, że hamulec przystankowy posiadają podwozia tylko jednej marki.

Ad 7)

a) Parametr ten został określony w pozycji „podwozie” w pkt 6 SIWZ i jest obowiązujący.

Dla pojazdów typu „śmieciarki” bezwzględnie wskazane jest tylne zawieszenie pneumatyczne. Wszyscy renomowani producenci podwozi pojazdów ciężarowych posiadają takie rozwiązanie.

b) Parametr ten został określony w pozycji „podwozie” w pkt 11 SIWZ i jest wiążący.

Inni producenci podwozi pojazdów ciężarowych posiadają takie parametry techniczne np. DAF, Mercedes, Man.

c) Parametr ten został określony w pozycji „podwozie” w pkt 12 SIWZ i jest wiążący.

Im wyższy jest moment obrotowy tym lepsze są osiągi pojazdu.

d) Parametr ten został określony w pozycji „podwozie” w pkt 14 SIWZ i jest obowiązujący.

Skrzynia zautomatyzowana jest dużo bardziej wygodna dla obsługi pojazdu i znacznie odciąża kierowcę, który bardziej może skupić się na kierowaniu pojazdu. Jednocześnie takie rozwiązanie wydłuża żywotność sprzęgła.

e) Parametr ten został określony w pozycji „podwozie” w pkt 20 SIWZ i jest obowiązujący.

Takie rozwiązanie upraszcza obsługę śmieciarki, gdyż nie ma konieczności ciągłego jej włączania, jest mniej awaryjna. Producenci renomowanych podwozi ciężarowych posiadają takie rozwiązania.

f) Parametr ten został określony w pozycji „zabudowa” w pkt 18 SIWZ i jest obowiązujący.

Hamulec przystankowy dla pojazdu do zbierania odpadów z przygotowaniem ograniczenia dot. cofania wg DIN EN 1501 – 01 jest konieczny do spełnienia normy bezpieczeństwa UE dla śmieciarek z tylnym załadunkiem. Wszyscy renomowani producenci podwozi ciężarowych posiadają takie rozwiązania np. MAN, SCANIA, DAF.